

## **Referat af mødet med kommunens tekniske udvalg den 15.12.2016, vedrørende vej og trafik forhold på Uhrhøj.**

Dagsorden fremsendt og godkendt hos kommunen.

Vi startede med at debattere den generelle hastighed på Jellingvej, da de jo tydeligt kunne se at vejen ligefrem indbyder til at køre stærkt, da den er bred og lang og med gode oversigtsforhold et godt stykke ud mod Jelling. Vi fortalte at det kneb gevaldigt med at få hastigheden ned når man kommer mod Vejle og det kunne de jo kun bekræfte efter at have fulgt med i AKT bilernes resultater, at der er nødt til at blive lavet nogle tiltag. Hvad kommunen gør fremadrettet for at sænke hastigheden på strækningen, er ikke noget som vi kan blande os i, men vi fik lovning på et "Din Fart" advarselssystem, som vil kunne få de fleste til at tænke sig om, da mange ikke tænker på at de er kommet ind i byzone.

Vi fremsatte også et ønske om at få lavet et fodgængerfelt i forbindelse med helleanlægget ud for Rema 1000 og de var positive overfor ideen, da der jo ikke er andre fodgængerfelter fra krydset ved bageren mv. og helt ud af byen. Det var de med på at undersøge muligheden for at få etableret, så det håber vi på at det sker. Vi talte om netop løsningen med blinkere og ekstra lys ned på striberne så bilister med videre tydeligt kan se, at her skal de være særligt opmærksomme på fodgængere. Det vil samtidigt kunne være medvirkende til en nedsættelse af den generelle hastighed ind mod byen. Vi følger op på dette løbende, da der er flere instanser der skal involveres.

Vi talte om behovet for flere fodgængerfelter på Hovertoften, da mange børn krydser denne vej til skole og hastigheden fortsat er alt for høj på strækningen generelt. Det har hjulpet en hel del med det hævede kryds ved Høgsholtvej/Hovertoften men fra Jellingvej og ind til krydset køres der stadig for stærkt. Der er dialog i gang i forvejen med grundejerforeningen derovre så vi afventer også her, men følger løbende med og holder fokus på udfordringerne.

Til sidst gik vi ned til krydset ved bageren mv. for at besigtige forholdene der. Det var faktisk dette kryds og de udfordringer der er her i det daglige, som gjorde at vi i sin tid satte os ned i en lille gruppe og lavede nogle forslag til forbedringer som vi sendte til kommunen. Det var også i den anledning at vi blev opfordret til at danne et lokalråd, da man på denne måde vil have mere gennemslagskraft med emnerne, da man pludseligt repræsenterer et helt område og ikke kun er en lille gruppe tilfældige borgere. Man ville jo kunne samle underskrifter, ja, men dialog er trods alt det man får mest ud af, da en positiv indstilling fra begge sider gavner enhver forhandlingssituation. Vi fortalte endnu engang om vores forslag som vi havde fremsendt, de havde kigget på det hjemmefra og var også her, positivt indstillet overfor at finde en løsning på afviklingen af trafikken i krydset. Der er dog nogle krav til diverse afstande mv. som der skal tages højde for, men de er helt med på at der skal gøres noget for lettere at kunne komme til venstre i krydset og for lettere at kunne krydse Jellingvej. Også her er der brug for at flere instanser involveres, og derfor følger vi også løbende med i processen her.

Det hjalp også lidt på det, at der rent faktisk alt imens vi stod og talte om krydset, opstod en farlig trafiksituation med en bilist der blev ”fanget” midt i krydset da vedkommende netop skulle lave et venstresving. Vi er fortrøstningsfulde overfor at de har forstået alvoren og behovet for tiltag i krydset.

Efter flere henvendelser fra borgere op til mødet, fik vi også disse emner debatteret :

Gemmavej :

Der er allerede en dialog i gang om forskellige tiltag, som skal forbedre trafiksikkerheden for børn og de borgere der bor på vejen, mellem kommunen og Petersmindeskolen og vi vælger derfor at lade være med at blande os i denne udfordring. Vi kunne forstå på det, at de har meget stor fokus på de udfordringer som vi er blevet gjort opmærksom på, så derfor er vi sikre på at de finder en fornuftig løsning.

Petersmindevej ved chikanerne :

Da vi gjorde opmærksomme på udfordringen med at biler ofte kommer meget tæt på cyklerne, fik vi lovning på at der vil blive kigget på mulighederne for at lave mere afstriking i forbindelse med de enkelte chikaner, så bilister bliver gjort opmærksom på vejens forløb og på at give plads til cykler. Vi følger op på dette løbende.

